



Federale Overheidsdienst  
Mobiliteit en Vervoer



RESEAU FERRE  
LUXEMBOURGEOIS  
Direction Gestion Réseau  
Interopérabilité et Sécurité  
ferroviaire

---

***AVENANT n°1***



***au Protocole de mise en œuvre des  
procédures de reconnaissance mutuelle  
d'autorisation des wagons entre les  
autorités nationales de sécurité de  
Belgique, du Luxembourg et de France***

---

***signé à Bruxelles le 5 septembre 2008.***

---

**22 décembre 2008**

  
1/3 

## 1. Objectif

Cet avenant a pour but d'inclure dans le Protocole cité la possibilité pour une autorité nationale de sécurité non signataire de se joindre de façon unilatérale au Protocole déjà en vigueur.

## 2. Procédure

Afin d'introduire cette nouvelle possibilité, est ajouté et rédigé comme suit un *article 5. Elargissement éventuel du nombre de signataires du Protocole* :

*« Une autorité nationale de sécurité autre que celles ayant signé le présent protocole pourra se joindre à l'accord en adressant aux autorités nationales de sécurité déjà signataires une déclaration écrite, datée et signée exprimant sa volonté de se joindre à l'accord.*

*Cette déclaration entraînera automatiquement pour l'autorité nationale de sécurité qui l'émettra l'acceptation pleine et entière des documents techniques associés au présent protocole.*


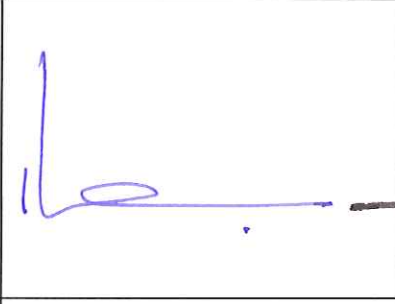
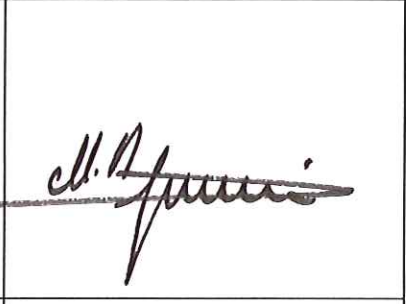
*Ce ralliement entraînera également l'obligation de participer aux travaux communs de mise à jour des documents techniques associés au présent protocole (« document technique commun » et « guide d'application ») ».*




## 3. Entrée en vigueur

Le présent avenant entre en vigueur à la date de sa signature.

  
  
2/3

Signé à Bruxelles, le 22 décembre 2008

		
André Latruwe	François Jaeger	Michel Aymeric
Directeur Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer	Directeur Gestion Réseau	Directeur général Etablissement public de sécurité ferroviaire

    
1/3